

# GIGANT TIRES CZLW



## 16.00R20 MP E-2

Многоцелевая всесезонная шина для дорожной и внедорожной спецтехники

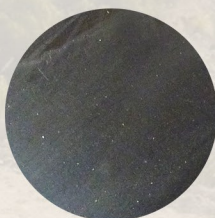
**Ламели на блоках протектора** уменьшают эффект аквапланирования, увеличивают сцепление с дорогой и, тем самым, обеспечивают снижение тормозного пути.



**Всесезонный протектор** позволяет использовать шину в любой период года на дороге и бездорожье (снег, песок, гравий, грязь).



**Специальный компаунд** с большим количеством латекса сохраняет характеристики шины при низких температурах, а наличие соединения "silica-silane" уменьшает сопротивление качению, тем самым снижая расход топлива.



Размер: 16.00R20  
Модель: CZLW  
Сезонность: M+S  
Обод: 11.25-20  
Индекс нагрузки: 173 (6500 кг)  
Индекс скорости: G / 90 км/ч  
Ширина, мм: 438 ± 3%  
Диаметр, мм: 1348 ± 1.5%  
Глубина протектора, мм: 28  
Рабочее давление: 110 PSI  
Вес шины: 180 кг

Шины Gigant Tires 16.00R20 CZLW изготовлены в соответствии с европейскими сертификатами UNI ISO 9001:2015, TUV CERT и ECE 109 R-000117 из высококачественных материалов с высоким уровнем допуска, обеспечивая равномерную и стабильную производительность. Правильный монтаж, балансировка, контроль давления и регулярный осмотр шин имеют важное значение для безопасной и эффективной эксплуатации вашего транспорта.

[www.gigant-tire.ru](http://www.gigant-tire.ru)

Документ не является публичной офертой.



# GIGANT TIRES

Copyright © 2020 Gigant Tire LLC. All rights reserved.



Произведено в Италии



## 16.00R20 MP E-2

Многоцелевая всесезонная шина для дорожной и внедорожной спецтехники

### Ламели на блоках протектора

Количество, размеры, форма и положение ламелей были разработаны для дополнительного сцепления с обледеневшей и заснеженной дорогой, а также в соответствии с опытом технологий "M+S". По 2 ламели на 2-ом и 3-ем рядах блоков необходимы для повышения тяговой силы и увеличения сцепления с дорогой. Их глубина почти равна глубине самого протектора. Ламели на 1-ом и 4-ом рядах блоков являются ложными - их глубина меньше, и они исчезают после начала эксплуатации шины. Такой тип расположения ламелей позволяет избежать «откалывания» частей блоков протектора в 1-ом и 4-ом рядах при выполнении рулевых манёвров.

### Специальный резиновый компаунд

придаёт шине устойчивость к проколам, продлевая срок службы протектора и каркаса. Большое содержание специальных добавок позволяет использовать шину при низких температурах без потери качественных характеристик.

### Усиленные плечевые блоки

обеспечивают дополнительную защиту боковины.

### Широкий стальной пояс и эластичные слои протектора

обеспечивают дополнительную защиту корпуса шины от большинства возможных повреждений на дороге и бездорожье

### Бескамерная конструкция

совместима с системами центрального накачивания, а также с фиксаторами бортов и системами внутриколёсных вставок RunFlat.

### Радиальный дизайн

помогает обеспечить плавную, тихую езду, что создаёт комфорт для водителя и чувствительного оборудования, установленного на автомобиль (армейский транспорт).

### Оптимизированный дизайн

с ненаправленным рисунком, открытыми плечами и смещёнными элементами протектора для улучшения сцепления и управляемости на различных дорожных покрытиях, включая снег, песок, грязь и шоссе.



### Китайские и прочие аналоги



Водитель заметил поворот

Начало тормозного пути

### GIGANT TIRES CZLW



### Особенности шин Gigant Tires CZLW

Наличие в компаунде шины соединения «silica-silane» позволяет оставаться резине более гибкой при низких температурах, что делает это соединение пригодным для использования в зимних шинах с низким сопротивлением качению, при этом сохраняется хорошее сцепление с дорогой, тем самым обеспечивает транспорту **дополнительное уменьшение тормозного пути!**\*